

IG RCF MiniZ Reglement

Auf Grundlage offizielles Basic Reglement

Karosserie

- Erlaubt sind nur Mini-Z Karosserien des Herstellers **Kyosho** aus Hartplastik, **keine Lexan**.
- Es sind nur **GT** Fahrzeuge laut **Basic Fahrzeugliste** zugelassen.
- White Kits müssen mit Basislack und Klarlack versehen werden, alle Teile müssen am Fahrzeug verbaut sein, alle Fahrzeuge müssen mit **3 Startnummern** ausgerüstet sein.
- Veränderungen an der Karosserie dürfen nur auf der Innenseite des Fahrzeuges an den Halterungen des original Chassis vorgenommen werden.
- Lexan- und Carbonteile (Scheiben, Interieur, Flügel) sind nicht zulässig, defekte Heckspoiler dürfen nur durch **2 mm Polystyrol** in Originalform rekonstruiert werden.
- Die Karosserien müssen dem Originalzustand entsprechen und müssen inkl. Karohalter ein Mindestgewicht von **43 Gramm** haben, Zusatzgewichte sind oberhalb der Karohalter zu platzieren.

Fahrwerk

- Zugelassen sind nur folgende sogenannte Tütenchassis:
 - Motor Modern MP08MZ Art.Nr.: **MM14030**
 - Schöler Intruder Art.Nr.: **IN6015GE**
 - Schöler Intruder Art.Nr.: **IN5515GE**
 - Plafit Excel Messing f.13D/18D Motor Art.Nr.: **PF1300KB**
- Die Karosserie muss alle Fahrwerksteile abdecken, ebenso dürfen Räder, Leitkiel oder sonstige Bauteile nicht über der Karosserie hervorstecken.
- Ein bearbeiten des Serienchassis ist nicht erlaubt. Einzige Ausnahme: Bei Karosserien mit kurzem Radstand (**94 mm**) dürfen bei der Grundplatte des Schölerchassis mit der 60mm-Grundplatte die beiden vorderen Ecken auf **4 x 4 mm** abgeschliffen/ausgefräst werden.
- Die Spurbreite vorne und hinten darf maximal 73 mm betragen.
- Die Bodenfreiheit darf vor, während und nach dem Rennen am tiefsten Punkt des fahrfertigen Fahrzeuges mindestens **1 mm** nicht unterschreiten, auch unter der Karosserie.
- Stichproben können jederzeit während des Rennens gemacht werden.
- Schleifer, Schrauben, Leitkiel und Motorkabel sind freigestellt.
- Es ist nur ein Leitkiel erlaubt. Dieser muss aus Kunststoff/Graphit sein und es dürfen keine anderen Materialien eingearbeitet sein.

Achsen / Getriebe / Lager

- Das Getriebe ist in Material und Übersetzung frei.
- Es sind nur **3mm Stahlachsen** aus Vollmaterial zugelassen.
- **Lager sind freigestellt.**
- Ein achsweises unabhängiges Drehen der Räder ist nicht zulässig.

Motor

- Es wird mit **SRP G525 (Speed 25) – 13D 25000U/12V** gefahren.
- Als Motorritzel sind 12Z von allen Herstellern erlaubt, Materialien ist freigestellt.
- Ein Behandeln der Motoren jeglicher Art (z.B. Ölen, Injektion von Flüssigkeiten) durch den Teilnehmer ist **strikt untersagt**.

Reifen / Felgen

- Es sind Einheitsreifen der Marke **Scaleauto** vorgeschrieben:
 - **Vorderräder: SC-2701P**
 - **Hinterräder: Scaleauto SC-2407P, Sigma SG811712T275**
- 3D-Felgeneinsätze aus Metall, Resin oder Kunststoff sind wünschenswert aber nicht vorgeschrieben.
- Die Hinterräder dürfen eine Auflagefläche von **max. 13 mm** haben und müssen einen Reifendurchmesser von **mind. 24 mm** haben.
- Der Schliff der Hinterräder ist frei wählbar, ein Anschleifen und Rundschleifen der Kanten ist gestattet.
- Die Vorderräder müssen **mind. 7,9 mm** breit sein und einen Reifendurchmesser von **mind. 23 mm** haben.
- Die Vorderräder dürfen nicht konisch geschliffen werden.
- Das Versiegeln der Vorderräder ist gestattet.
- Die Vorderräder müssen sich beim Schieben auf der Messplatte mitdrehen.

Gewicht

- Das Mindestgewicht des rennfertigen Fahrzeuges muss **mind. 170 Gramm** betragen.
- Gewichte dürfen nur auf der Oberseite des Chassis angebracht werden und dürfen über dieses nicht hinausragen.

Bahnspannung

- Die Bahnspannung beträgt **12 Volt**.

Regler

- Es sind nur Regler zulässig welche die Bahnspannung nicht über den eingestellten Wert erhöhen, auch nicht kurzfristig. Die Rennleitung kann Messungen durchführen.

Sonstiges

- **Was nicht erlaubt wurde ist verboten! Die letzte Entscheidung hat die Rennleitung!**
- **Es dürfen nur flüssige, keine klebrigen (auch nicht verdünnt!) Mittel zur Reifenpflege verwendet werden.**